

COMMISSION NATIONALE DESCENTE

Rédacteur	Michelle Tasserit
Diffusion	Bex du

Diffusion :

·  
·  
·  
·  
·

Pour information :

·  
·  
·  
·  
·

**COMPTE RENDU PLENIERE COMMISSION NATIONALE DESCENTE  
Du 21 novembre 2009**

N/Réf. : MT/HB2010-57

Présents :

Patrick	BECHTOLD		François	GREHAN		Georges	LE PALLEC
Paul	BLOUIN		Laurent	MANTEAU		Philippe	PAOLETTI
Fred	DALMASES		Chantal	MERCIER		Laurent	BROSSAT
Jacky	FRAISSE		Michelle	TASSERIT		Luc	GOURAUD

Représentants régions :

Alsace	Boris	MEISSNER	Limousin	Dominique	LAURENT
Aquitaine	Patrick	BECHTOLD	Lorraine	Rémi	LEPAGE
Auvergne	Virginie	CHABORY	Normandie	Régis	EUDES
Bourgogne	Dominique	ROLLIN	PACA	J Marie	TAPPERO
Bretagne (matin) (après-midi)	JYves Michelle	PRIGENT TASSERIT	Pays de la Loire	Catherine	LECLERC
Centre	Fred	WEITZ	Picardie	François	GREHAN
Champagne Ardennes	Laurent	MANTEAU	Poitou-Charentes	Nicolas	LUCQUIAUD
Ile de France	Frédéric	MAILHES	Rhône-Alpes	Claude	SCHMITT
Ile de France (Invité)	Gilles	GAUD	Rhône-Alpes (invité)	Stéphane	GIBERT
	Fred	MOMOT			

Excusés : Tristan BELLARDIE (Guyane) – David MARECHAL (Franche-Comté)

<b>1.</b>	<p><b>Prise de position par rapport à la commission</b></p> <p>Rappel : la Commission n'ayant plus de président, Georges Le Pallec devient le référent fédéral. Luc Gouraud annonce qu'il reste au sein de la Commission.</p> <p>Un vote à main levée est organisé sur ce nouveau fonctionnement. 14 régions sont représentées et elles accordent à l'unanimité leur soutien à la Commission.</p>
-----------	---

2.	<p><b>Bilan saison sportive 2008-2009</b></p> <p>L'animation précédente était très lourde à gérer pour la Commission. Cette année test a montré qu'il fallait d'urgence la modifier.</p> <p>Cependant, les championnats de France se sont bien déroulés.</p> <p>La participation globale (en nombre de bateaux) à l'animation (CR-SIR-SCF-CDF) pour la saison dernière est la suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Classique : 4016 bateaux)</li> <li>- Sprint : 2663 bateaux</li> </ul> <p style="text-align: right;">Total..... 6679 bateaux</p> <p>Il s'agit uniquement d'une statistique de participation.</p> <p>A noter : les résultats sont gérés <b>entièrement</b> par la Commission (Fred &amp; Laurent essentiellement).</p>
3.	<p><b>Organisation de courses</b></p> <p>On peut constater une nette amélioration dans l'organisation des courses. Toutefois, certains gestionnaires informatiques ne sont pas toujours "pointus". On rencontre également des organisateurs pleins de bonne volonté mais qui n'ont pas la compétence. La possibilité pour les régions de former des juges arbitres régionaux (comme cela existe en slalom) est demandée.</p>
4.	<p><b>Animation 2009-2010</b></p> <p>Il faut reconnaître que l'animation 2009-2010 est venue tardivement par rapport au début de saison car elle a été concrétisée en septembre et il était impossible de communiquer avant que l'animation ne soit validée par le BEX et le Conseil Fédéral.</p> <p>Précision : concernant les descentes régionales : seuls les Championnats Régionaux sont obligatoires. Les régions restent maîtres des courses de niveau régional.</p> <p>Il faut rester en conformité avec le nouveau règlement. Pour la saison 2009-2010, des éléments ont changé de façon tardive. Cela a un impact sur le parcours de certains athlètes. Il y aura donc des arbitrages.</p> <p>A noter qu'en 2010 les règlements seront réécrits : il faut donc bien relever les dysfonctionnements.</p> <p>Les représentants des régions précisent que l'animation est bien accueillie dans sa globalité. La structure plaît.</p> <p>Les courses régionales comptent dans le classement national (si elles sont au format règlementaire) mais elles ne sont pas obligatoires. Certains font remarquer que cela représente un nombre trop élevé de courses sur les différentes disciplines. Le caractère obligatoire des courses régionales en plus des championnats régionaux ne convient pas.</p> <p>Il est donc précisé que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SEULS les CHAMPIONNATS REGIONAUX sont OBLIGATOIRES</li> <li>- Toutes les courses régionales (au format règlementaire) comptent dans le classement avec un nombre maxi de 4 courses régionales, 2 classiques et 2 sprints (cf art 22 du règlement).</li> </ul> <p>L'assemblée approuve ces 2 points à l'unanimité.</p> <p>A modifier l'art. 5-1-1 du règlement spécifique concernant la participation obligatoire aux courses régionales.</p> <p>NOTAS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ en Classique</li> <li>Saison 2009-2010 : 3 SCF</li> <li>Saison 2010-2011 : 4 SCF</li> <li>✓ réintégration en N1 des juniors qui sont allés aux Championnats du Monde.</li> </ul>
<b>Proposition de décision</b>	<p>Il est donc précisé que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SEULS les CHAMPIONNATS REGIONAUX sont OBLIGATOIRES</li> <li>- Toutes les courses régionales (au format règlementaire) comptent dans le classement avec un nombre maxi de 4 courses régionales, 2 classiques et 2 sprints (cf art 22 du règlement).</li> </ul> <p>A modifier l'art. 5-1-1 du règlement spécifique concernant la participation obligatoire aux courses régionales.</p>

Décision du Bex	Le Bex n'autorise plus de modification des règlements jusqu'à la mise en œuvre des futurs règlements sportifs.									
5.	<p><b>INTERVENTION DU MEDECIN</b></p> <p>La FFCKL a mandaté un médecin urgentiste qui fait le tour des réunions plénières des différentes disciplines afin de lister les questions d'ordre médical.</p> <p>Un débat s'ensuit sur la présence obligatoire d'un médecin sur certaines courses (décision préfectorale) et sur le sujet du surclassement.</p> <p>Pas de question à faire remonter à la FFCK.</p>									
	<p><b>12h15 : pause déjeuner</b> <b>14h15 : reprise réunion</b></p>									
6.	<p><b>SELECTIFS SPRINT N2</b></p> <p>Un débat est engagé sur les courses Sélectifs sprint N2. Certains trouvent que 2 courses obligatoires sur 3 proposées est trop contraignant.</p> <p>Un vote est organisé sur les propositions suivantes :</p> <table><tr><td>1) rester en l'état :</td><td>3 Sélectifs N2 au calendrier</td><td>2 obligatoires pour se sélectionner</td></tr><tr><td>2) modifier :</td><td>4 Sélectifs N2 au calendrier</td><td>2 obligatoires pour se sélectionner</td></tr><tr><td>3) modifier :</td><td>3 Sélectifs N2 au calendrier</td><td>1 obligatoire pour se sélectionner</td></tr></table> <p>16 régions ont voté (seules votent les personnes autorisées à voter)</p> <p>Résultat : 9 voix pour la PROPOSITION n° 1, c'est-à-dire rester en l'état et 7 voix contre.</p>	1) rester en l'état :	3 Sélectifs N2 au calendrier	2 obligatoires pour se sélectionner	2) modifier :	4 Sélectifs N2 au calendrier	2 obligatoires pour se sélectionner	3) modifier :	3 Sélectifs N2 au calendrier	1 obligatoire pour se sélectionner
1) rester en l'état :	3 Sélectifs N2 au calendrier	2 obligatoires pour se sélectionner								
2) modifier :	4 Sélectifs N2 au calendrier	2 obligatoires pour se sélectionner								
3) modifier :	3 Sélectifs N2 au calendrier	1 obligatoire pour se sélectionner								
7.	<p><b>CLASSEMENT - POINTS</b></p> <p>Il est plus difficile de sélectionner sur les SIR que sur les SCF : les responsables du classement vont suivre les résultats et la Commission sera suffisamment réactive pour ajuster le cas échéant. Les minima seront peut-être revalorisés.</p> <p><b>DEROGATION POUR LA SAISON 2009-2010</b></p> <p>La Commission a décidé d'ouvrir à <b>TOUS</b> le 1<sup>er</sup> SCF CLASSIQUE (Scorff 21/02/2010)</p> <p>avec <b>OBLIGATION</b> de se mettre en règle <b>EN PARTICIPANT</b> au SIR de Sauveterre le 28/02/2010 (faute de quoi leurs résultats du Scorff ne seront pas pris en compte dans la sélection).</p> <p>La Commission a décidé d'ouvrir à <b>TOUS</b> le 1<sup>er</sup> SCF N2 SPRINT (Lathus 21/03/2010)</p> <p>avec <b>OBLIGATION</b> de se mettre en règle <b>EN PARTICIPANT</b> au SIR de Thann le 28/03/2010 (faute de quoi leurs résultats de Lathus ne seront pas pris en compte dans la sélection).</p> <p>Date limite d'ajustement des quotas : 7 février 2010.</p>									
8.	<p><b>JUGES ARBITRES</b></p> <p>La Commission Arbitrale travaille sur la formation modules tronc commun et spécifiques. Le constat est le suivant : il manque des juges arbitres nationaux. Jacky Fraisse représente la descente au sein de la Commission Arbitrale.</p> <p>Concernant l'organisation des courses, rappel de l'importance des postes "départ" et "arrivée".</p> <p>Au sujet de la vérification des embarcations, il est fait état d'un laisser-aller pour les équipements. Au cours de la saison dernière, 65 personnes ont été averties et 20 personnes disqualifiées sur le contrôle bateau.</p> <p>Une formation est prévue en Ile de France les 23 et 24 janvier 2010.</p> <p>Il pourrait être envisagé d'avoir 1 référent pour former les personnes en région.</p>									



9.	<p><b>PAGAIES COULEURS</b></p> <p>La pagaie verte est obligatoire sur toutes les compétitions.</p> <p>Georges Le Pallec communique les informations et pistes d'évolution suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Refonte des règlements communs</li> <li>- Vérifier que les personnes sont bien inscrites dans un parcours fédéral</li> <li>- Le niveau de pagaies couleurs pour une compétition donnée serait décidé par le R1 de la course</li> <li>- Exigence de qualifier les parcours de navigation (demande du Ministère) dans 2 régions tests (Isère et Haute-Savoie).</li> </ul>
10.	<p><b>QUESTIONS ET SUGGESTIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quid de la Coupe de France ?</li> <li>- Quid d'autoriser 2 compétiteurs de clubs différents à courir ensemble ?</li> <li>- Quid du classement par équipe ?</li> </ul>
11.	<p><b>POINT FINANCIER</b></p> <p>Le trésorier fait le point sur la saison 2008-2009. Pas de remarque particulière au sujet des finances.</p> <p>Budget de l'ordre de 12 à 13000 euros/an dont 8 à 9000 euros pour l'arbitrage.</p> <p>Investissements : balance, 4 ou 6 talkies pour les juges arbitres.</p> <p>Programmation de l'achat d'une seconde balance en 2012 pour répartir les 2 balances sur le territoire national.</p>
12.	<p><b>DEBAT SUR LE CLASSEMENT CLUBS</b></p> <p>Précision sur la priorité dans la valorisation des points pour le classement des clubs.</p> <p>Dans l'ordre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les jeunes</li> <li>- 4 bateaux obligatoires</li> <li>- Les 4 autres bateaux</li> </ul>
13.	<p><b>CALENDRIER</b></p> <p>Voir dans les interrégions pour harmoniser les SIR (sprint et classique sur un même week-end).</p>
	fin de la réunion : 16h30